

**6.—Valeur des contrats de construction, par province et genre de construction, 1946-1951—fin**

Province ou genre	1944	1945	1946	1947	1948	1949
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
<b>ÉDIFICES—</b>						
Églises.....	14,426,500	11,263,000	16,425,500	21,677,400	24,100,400	25,274,900
Garages publics.....	16,859,900	15,789,200	13,096,900	12,316,800	13,781,600	10,838,000
Hôpitaux.....	23,863,700	40,298,900	49,318,800	42,405,900	59,967,700	85,746,400
Hôtels et clubs.....	16,071,600	14,541,200	27,628,800	16,957,500	41,611,000	32,095,700
Bureaux.....	18,912,400	34,620,600	34,137,900	40,031,400	53,240,200	29,108,200
Édifices publics.....	7,411,600	16,197,900	19,919,400	46,078,800	61,834,500	150,483,700
Écoles.....	23,019,509	45,648,400	79,156,000	80,982,500	99,296,400	139,938,800
Magasins.....	29,271,200	28,685,500	42,348,000	36,218,400	43,677,100	33,497,100
Théâtres.....	8,921,500	7,823,200	4,814,500	6,132,300	6,173,600	2,713,900
Entrepôts.....	28,047,600	24,662,300	28,413,100	21,464,700	36,722,400	37,985,400
<b>TOTAL, ÉDIFICES.....</b>	<b>186,805,500</b>	<b>239,530,200</b>	<b>315,258,900</b>	<b>324,265,700</b>	<b>440,404,900</b>	<b>547,682,100</b>
<b>ÉTABLISSEMENTS INDUS- TRIELS.....</b>	<b>138,328,500</b>	<b>113,495,000</b>	<b>74,878,100</b>	<b>104,040,300</b>	<b>141,043,200</b>	<b>451,753,200</b>
<b>TRAVAUX DE GÉNIE—</b>						
Ponts.....	5,279,200	7,037,400	7,562,000	9,182,900	16,624,300	19,340,400
Digues et quais.....	10,379,700	41,663,700	18,215,000	20,716,900	38,561,900	32,155,000
Égouts et canalisations....	13,144,900	16,281,200	20,038,600	27,856,400	31,005,800	63,333,300
Chemins et rues.....	56,941,600	53,707,800	45,856,900	49,396,300	92,386,300	94,621,900
Génie général.....	39,425,200	49,225,500	99,217,000	142,013,300	224,054,000	649,503,600
<b>TOTAL, TRAVAUX DE GÉNIE.....</b>	<b>125,170,600</b>	<b>167,915,600</b>	<b>190,889,500</b>	<b>249,165,800</b>	<b>402,632,300</b>	<b>858,954,200</b>

**Permis de bâtir.**—La statistique des permis de bâtir, inaugurée en 1910, portait d'abord sur 35 centres urbains; en 1920, elle a été étendue à 58 municipalités, dont des régions suburbaines non constituées car une proportion croissante de travailleurs urbains allaient s'établir en dehors des villes où ils travaillaient. En 1940, la statistique a été étendue à 204 municipalités et, en 1948, elle en embrassait 507. Toutefois, afin de maintenir la comparabilité entre les diverses éditions de l'*Annuaire*, on a cru préférable de s'en tenir à 204 municipalités jusqu'à ce qu'on soit davantage fixé.

La valeur estimative de la construction projetée, d'après les permis de bâtir émis en 1951 s'établit à \$681,161,938, diminution de 15 p. 100 au regard de 1950 (\$801,765,092).

**7.—Valeur estimative de la construction projetée, d'après les permis de bâtir émis par 204 municipalités<sup>1</sup>, 1950 et 1951**

NOTA.—La statistique de ces séries avant 1946 paraît au tableau correspondant des éditions antérieures de l'*Annuaire*. Pour les 35 villes marquées (●) la série remonte à 1910; les 23 endroits marqués (○) ont été ajoutés en 1920.

Province et Municipalité	1950	1951	Province et Municipalité	1950	1951
	\$	\$		\$	\$
<b>Île-du-Prince-Édouard—</b>			<b>Nouvelle-Écosse—fin</b>		
○Charlottetown.....	620,290	785,550	●Halifax.....	14,793,237	5,440,410
			●Liverpool.....	109,425	96,735
			○New-Glasgow.....	721,525	753,980
<b>Nouvelle-Écosse—</b>			●New-Waterford.....	209,500	116,600
Amherst.....	189,443	186,270	North-Sydney.....	189,300	1,541,850
Bridgewater.....	210,400	283,400	●Sydney.....	2,655,109	2,509,978
Dartmouth.....	2,593,580	949,965	Sydney-Mines.....	252,200	406,664
Glace-Bay.....	445,332	828,636	Truro.....	699,030	592,910
			Yarmouth.....	1,173,570	132,387

<sup>1</sup> Sans les municipalités de Terre-Neuve.